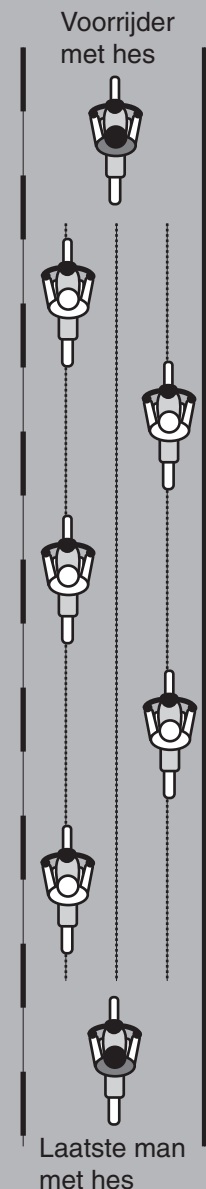


# Toerit reglement

(uitdelen bij aanvang toerit)

## In een groep rijden

- Baksteens gewijs rijden
- Niet inhalen binnen de groep
- Je voorganger ziet jou in zijn spiegel
- Respecteer de verkeersregels
- In een bocht behoud je je plaats in de colonne (je rijdt bijv. rechts van het midden, dus in een rechter bocht zoveel mogelijk rechts houden).



## Tanken



- Arriveer op de plaats van samenkomst met een volle tank
- Tank niet vol?  
GA NU TANKEN!
- Vertel de organisator dat je bent gaan tanken als je niet wilt dat je de rit mist!

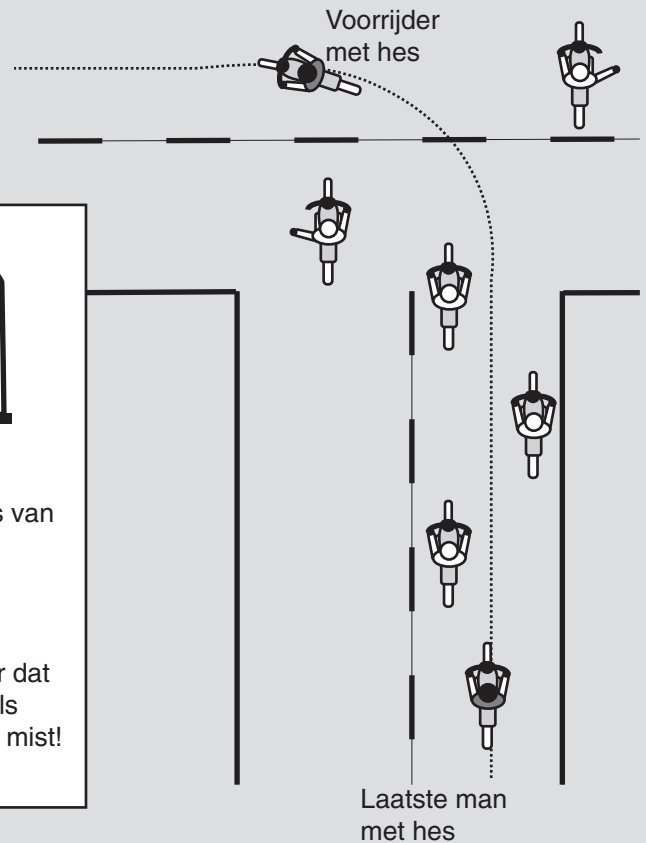
## Verkeerslichten

- Rood:**
  - De colonne stopt.
- Oranje:**
  - De colonne stopt.
- Groen:**
  - De voorrijder vertraagt zoveel mogelijk en...
  - Stopt bij rood.
  - Rijdt door bij groen.
  - Controleert of gehele colonne volgt.
  - Zo niet: op een veilige plaats wachten en verzamelen.



## Wegafzettingen

- Voorrijder geeft met armgebaren noodzakelijke wegafzetting aan (waar en met hoeveel).
- Voorrijder rijdt op als kruising volledig vrij is. Tweede man controleert rechter weghelft Derde man controleert linker weghelft
- Als alle volgers voorbij zijn sluiten de wegafzetter VOOR de laatste man (met hes) aan. Zij blijven achter in de rij.
- De twee achter de voorrijder zijn de nieuwe wegafzetter (uitgezonderd degene met duo; zij laten solorijders op tweede en derde plek voor hen).



## Voor de organisator

- Kies een vertrekpunt, tussenstop en eindpunt met voldoende parkeer- en opstelruimte.
- Maak duidelijke afspraken met de horeca over de grootte van de groep.
- Neem de bestellingen evt. voor vertrek op en bel dit door aan de horecaman.
- Ken je route, weet waar er moet worden afgezet en geef dat duidelijk aan.
- Spreek alle noodzakelijke wegafzettingen goed door met de laatste man.
- Controleer voor wegrijden na een stop of iedereen staat opgesteld.

## Bij vertrek

- Voor vertrek stelt iedere motorrijder zich op in de rij met een draaiende motor!
- De voorrijder controleert te voet of iedereen er is en of iedere motor loopt.
- De voorrijder vertrekt pas als iedereen rijklaar is.
- De laatste man controleert of iedereen is vertrokken.

**Belangrijk: deelname aan een toerit is te allen tijde voor eigen risico!**

## Hieronder de regels waar een ieder zich tijdens een toerit aan dient te houden, voor jouw en mijn veiligheid.

1. Stoplichtsprinten is leuk, maar tijdens een rit absoluut niet de bedoeling. Iedereen weet dat we een snelle motor hebben, dat hoeven we niet te bewijzen door met z'n allen tijdens een rit bij een stoplicht als een gek weg te trekken. Blijf achter de koprijder !!!!!!!
2. Weet je plek in de rij.  
Als je tijdens het vertrek van de rit op een bepaald punt in de rij zit blijf daar dan ook rijden. Het wordt er ook niet veiliger op om even gauw iemand in te halen die voor je rijdt.
3. Rij baksteensgewijs waar mogelijk.  
Rij zoals op de tekening is aangegeven waar het kan. Als er een signaal komt van voren om 1 rij te maken is het "ritsen" heel makkelijk.
4. Houd afstand!  
Lijkt me duidelijk. Maar probeer wel, als de verkeersregels het toelaten, bij te blijven.
5. Zet bij kruispunten - daar waar het mogelijk is - af. Dat wilt zeggen, dat de twee motorrijders die achter de ritleider(s) rijden het kruispunt afzetten, zodat de rest van de groep kan doorrijden. Sluit achter de laatste aan. Voor sommigen erg vervelend dat ze dan niet even volgas langs de rest kunnen blazen, maar het is wel het veiligst. Rijders met duo zetten niet af.
6. Ook zijn er enkele tekens die gebruikt worden tijdens een rit. Ik heb zelf een keer achter Friede gereden en ik moet zeggen dat zij consequent deze tekens geeft. Is erg handig, want je weet dus wat je te wachten staat...  
Hand naar links: verkeer aan de linkerkant van de weg (bij smalle wegen).  
Hand naar rechts: verkeer aan de rechterkant van de weg, ga het liefst in 1 rij rijden en passeer zo de fietsers en wandelaars.  
Hand recht omhoog: ga in 1 rij rijden.  
Hand wijzend naar de grond: een drempel of kuil/gat in wegdek.  
Hand duwend naar beneden: langzamer gaan rijden.  
Vuist van de linkerhand: stoppen.  
Geef deze tekens door naar achteren.
7. Ook is het erg leuk als we met z'n allen weer op het eindpunt aankomen. Geef dus van tevoren aan hoe laat er vertrokken wordt vanaf de rustplaats.

Ik wil niemand belerend toespreken, maar het is gewoon de bedoeling dat iedereen de toerritten als leuk ervaart, en als je daar met z'n allen wat energie insteekt dan moet geen probleem zijn. Mocht ik nog een regel zijn vergeten dan hoor ik het wel.

Nou verder wil ik iedereen nog veel veilige kilometers wensen het komende seizoen,.....ennuh, tot ziens op een volgende rit.

### Disclaimer

- Het staat de deelnemer vrij om van de route af te wijken.
- De voorrijder geeft aanbevelingen en doet suggesties voor de best te volgen route of groepsindeling; het is beleefd om deze te volgen, echter staat het de deelnemer vrij daarvan af te wijken als hij de inzichten van de voorrijder om welke reden dan ook niet deelt.
- Het deelnemen door rijden in groepsverband geschiedt voor eigen risico en onder eigen verantwoordelijkheid van de deelnemer.
- Het is geen verplichting de route volledig uit te rijden.
- Deelname aan het evenement geschiedt op eigen risico. Ook indien u in een groep rijdt, voorafgegaan door een voorrijder.
- Houd u zich aan de verkeersregels, rijd niet te snel en houd voldoende afstand. De deelname aan het verkeer geschiedt geheel op eigen risico.
- Als u in een groep rijdt houdt u zich dan aan de regels voor groepsrijden.